

# TOKYO BAY CUP 2012

(東京ベイカップヨットレース＝T、B、C)

## 【レース公示】

- 共同主催 : J S A F 加盟団体・外洋東京湾  
・浦安ヨットクラブ
- 協力 : 東京夢の島マリーナ、浦安マリーナ
- 参加資格 : 20フィート以上の外洋クルーザーで、当レース開催前後の期間を含む事故に適用する障害保険及び責任賠償保険、並びに捜査救助保険を付帯した十分な保険金額の保険に加入してあり、有効な船舶検査証及び海技免状を携帯し、決められた法定安全備品を搭載し、かつ、当レース委員会が認めた艇。
- 適用規則 : 国際セーリング規則2009 2012 (RRS) 当レース公示、当該帆走指示書。
- 参加クラス : 全てPHRFクラスとする、参加艇の数によりクラス分けを行う場合がある。
- 参加費用 : TBC出場艇は年会費 7,000円とする。  
但し、3月5日(月)までの年会費振り込みに付いては5,000円とする。  
レースのエントリーフィは、1戦分2,000円とする。  
レース当日、浦安マリーナのクラブハウスで担当者に現金で支払う事。  
浦安マリーナ以外の艇に付いては所定の銀行口座にレース前日までに振り込む事。
- レース海面 : 東京ディズニーランド沖。
- 開催日程 : 3/11 4/8 5/13 6/10 7/8 8/26  
9/2 10/28
- 上記の8戦を予定し、悪天候等でレースが出来ない場合でも予備日は設けない。  
なお、全レースを浦安ヨットクラブとの共同主催とする。
- 艇長会議 : 行わない、帆走指示書は年会費を振り込んだ艇にメールに添付し又はFAX、又は郵送する。  
なお、本年度以前のTBCレース年会費・エントリーフィの未収金のある艇のエントリーは認められない。
- レーススタート : 10:30 予定。
- 中止の決定 : 当日08:00までに行い、各マリーナの事務所にFAX等で連絡する。
- レースコース : ソーセージコース

周回数 : 上、下4レグ、原則として1日2レースを行うが、当日の気象状況によって本部艇が数字旗で指示する。

タイムリミット : 1レースにつき全艇スタート後2時間。

レース運営 : TBCレース参加艇が順番でレース運営を行う予定です、参加各艇のご協力を御願ひ致します(レース運営の順番等に付いては別途連絡)。

賞 : 年間の成績で表彰し、原則として1位~3位まで、カップ又は盾。  
なお、参加艇が5艇未満の場合の賞は1位のみ。

本部船 : 原則としてモーターボート(予定艇名 トップラン)とする。

申し込み : (1) 別紙参加申込書に必要事項を記入して、また、指定された条件を満たしている保険証書のコピー、所持している場合は有効なレーティング証書のコピー、レーティングエントリーフォームと一緒に3月7日(月)までにFAXで下記にお送り下さい。

送信先 : (2) 送信先FAX 047(354)2407 斎藤晴彦宛。

振り込み先 : (3) 年会費を必ず下記の口座に振り込んで下さい。  
また、浦安マリーナ以外の艇のエントリーフィもお振りこみ下さい。  
振り込み先 : 三井住友銀行 千葉支店 普通 066-7756434  
名義 : TBC事務局 畑田晴彦 宛  
必ず艇名で振りこんで下さい。  
(シリーズ途中からの場合も同じ)

大会会長	福田義一
実行委員長	斎藤晴彦
レース委員長	畑田晴彦
プロテスト委員長	大村雅一
財務委員長	野口隆司
安全委員長	足立利男
計測委員長	山本高靖
広報委員長	中村正樹

表彰式パーティ 2012年12月8日(土) 場所等は未定。

問い合わせ先 斎藤晴彦 E-mail [hayabusa@cc.mbn.or.jp](mailto:hayabusa@cc.mbn.or.jp)  
携帯 090-4940-4726

J S A F 加盟団体 外洋東京湾

## J S A F 加盟団体 外洋東京湾 TOKYO BAY CUP 2012参加申込書

責任の所在:

本大会の主催者、及び共同主催者、並びにレース委員会は参加者によって引き起こされた第三者に対するいかなる損失、障害、死亡事故に対して何ら責任を負わない。

参加者は自己及び乗員、艇の安全、第三者に対する全責任を持っている。

参加者は主催者が何も出来なかったという理由でその責任について追求できない。

またスタートするか、あるいはレースを継続するかどうかを決める責任は参加する艇にある。

遭難における救助、捜索についての判断も各艇の自己の判断と責任によることを理解すること。

艇と乗員の安全の確保は、オーナー又はオーナーの代理の避けられない責任でありオーナーは所有艇を最良の状態で十分な耐航性を有するように保持し、荒天の海にも対抗できる経験十分なクルーを乗り込ませるよう万全を尽くさなければならない。

オーナーは船体、スパー、リギン、セール及び全ての備品を確実に整備し、また安全備品が適正に維持格納され、その使用法と置き場所をクルーに熟知させておかなければならない。

注) オーナーおよびオーナー代理を艇の所有者ならびに競技参加者艇長と読み替えるべきである。また文中クルーとは艇長を含むすべての乗員のことである。

私は、表記ヨットレース(シリーズ)に参加するにあたり、大会の全ての規則に従うと共に、上記の責任の所在に付いて同意すると共に、年会費を振込み参加申込致します。

TOKYO BAY CUP主催者・共同主催者競技参加者契約書はTBCレース参加者(ヨットに乗ってレースをおこなう者全て)がレース開始前までに必ず主催者・共同主催者に提出していただくもので、2012年3月5日(月)の年間エントリー締め切りまでに参加申込書と一緒に提出していただくか、それ以外の参加者は浦安マリーナの参加艇に付いてはレース前までに、浦安マリーナ以外の参加者については参加レースの前日までにFAXで齋藤晴彦宛に(FAX番号 047-354-2407)へ送る事。

この契約書は2012年度にTBCレースに参加する者が一度提出すれば年間有効とするもので、レース毎に提出する必要はありませんが、この契約書の提出のない者はTBCレースに参加することが出来ない。

# TOKYO BAY CUP 2012参加申込書

2012年 月 日

艇名				艇種			
セールナンバー				所属マリーナ			
レーティング				証書ナンバー			
オーナー	氏名			印	携帯		
				TEL			
	住所	〒					
	自宅 TEL			勤務先 TEL			
	自宅 FAX			勤務先 FAX			
	E-mail						
泊地							
連絡先 (オーナーと異なる場合のみ記入)	氏名				携帯		
					TEL		
	住所	〒					
	自宅 TEL			勤務先 TEL			
	自宅 FAX			勤務先 FAX			
緊急連絡先	氏名			自宅 TEL			
				携帯 TEL			
	住所	〒					
艇長 氏名				通信手段			
				携帯			
コミティ使用欄	受領日		年会費		証書		クワ旗

振り込み受領書 添付欄

ここに振り込み済みの証書を張り付けてFAXして下さい  
送信先 047(354)2407

年会費は7,000円  
但し、2012年3月5日(月)迄に振り込みの場合は、  
5,000円とする。

TOKYO BAY CUP 2012  
主催者・共同主催者 競技参加者契約書

2012年 月 日	
競技参加艇長	
署名	
参加競技者	参加競技者
署名	署名
参加競技者	参加競技者
署名	署名
参加競技者	参加競技者
署名	署名
参加競技者	参加競技者
署名	署名
参加競技者	参加競技者
署名	署名
参加競技者	参加競技者
署名	署名
参加競技者	参加競技者
署名	署名
参加競技者	参加競技者
署名	署名
参加競技者	参加競技者
署名	署名
参加競技者	参加競技者
署名	署名

# TBCレーティングエントリーフォーム 年 月 日

艇名： \_\_\_\_\_ オーナー名： \_\_\_\_\_

セールNo： \_\_\_\_\_ 住所： 〒 \_\_\_\_\_

クラス/タイプ： \_\_\_\_\_ 連絡先、自宅： \_\_\_\_\_

全長： \_\_\_\_\_ 会社： \_\_\_\_\_

リグ(タイプ)： \_\_\_\_\_ FAX： \_\_\_\_\_  
e-mail \_\_\_\_\_

リグ ランナー： \_\_\_\_\_ 有 \_\_\_\_\_ 無 \_\_\_\_\_

各項目は出来る限り正確な数値を記入して下さい。

以下に記入する数値は、カタログ 計測データ(ORC-I ORC-C、IRC) オーナー計測  
セールメーカー値の、どの数値を使っていますか。

I \_\_\_\_\_ J \_\_\_\_\_ P \_\_\_\_\_ E \_\_\_\_\_  
最大ヘッドセール \_\_\_\_\_ % J \_\_\_\_\_ スピンポール長(SPL) \_\_\_\_\_ % J

スピネカー 対称スピン 非対称スピン \_\_\_\_\_ スピネカーSMW \_\_\_\_\_ %SPL or J

メインセールガースが、MGU、MGMを超える、 \_\_\_\_\_ YES \_\_\_\_\_ NO

以下の数値は、カタログ 計測データ(IMS、IOR、CR) オーナー計測  
セールメーカー値 の、どの数値を使っていますか。

排水量(Displacement) \_\_\_\_\_ 最大幅 \_\_\_\_\_

全長(L、O、A) \_\_\_\_\_ m \_\_\_\_\_ 喫水 \_\_\_\_\_

キールタイプ 固定 \_\_\_\_\_ センターボード又はキール/センターボード \_\_\_\_\_

プロペラ 固定( \_\_\_\_\_ 翼) \_\_\_\_\_ フォールディング/フェザリング \_\_\_\_\_ 船外機 \_\_\_\_\_

改造の有無 無改造プロダクション艇  
改造 プロダクション艇  
カスタム艇

現在所有する有効なレーティング \_\_\_\_\_  
ORC-I又はORC-C  
IRC

RATING \_\_\_\_\_

オーナー署名 \_\_\_\_\_ 印 \_\_\_\_\_