

J S A F 加盟団体 外洋東京湾 TOKYO BAY CUP 2016参加申込書

責任の所在:

本大会の主催者、及び共同主催者、並びにレース委員会並びにレース運営担当者は参加者によって引き起こされた第三者に対するいかなる損失、障害、死亡事故に対して何ら責任を負わない。

参加者は自己及び乗員、艇の安全、第三者に対する全責任を持っている。

参加者は主催者が何も出来なかったという理由でその責任について追求できない。

またスタートするか、あるいはレースを継続するかどうかを決める責任は参加する艇にある。

遭難における救助、捜索についての判断も各艇の自己の判断と責任によることを理解すること。

艇と乗員の安全の確保は、オーナー又はオーナーの代理の避けられない責任でありオーナーは所有艇を最良の状態で十分な耐航性を有するように保持し、荒天の海にも対抗できる経験十分なクルーを乗り込ませよう万全を尽くさなければならない。

オーナーは船体、スパー、リギン、セール及び全ての備品を確実に整備し、また安全備品が適正に維持格納され、その使用法と置き場所をクルーに熟知させておかなければならない。

注)オーナーおよびオーナー代理を艇の所有者ならびに競技参加者艇長と読み替えるべきである。また文中クルーとは艇長を含むすべての乗員のことである。

私は、表記ヨットレース(シリーズ)に参加するにあたり、大会の全ての規則に従うと共に、上記の責任の所在に付いて同意すると共に、年会費を振込み参加申込致します。

TOKYO BAY CUP主催者・共同主催者競技参加者契約書はTBCレース参加者(ヨットに乗ってレースをおこなう者全て)がレース開始前までに必ず主催者・共同主催者に提出していただくもので、2016年3月7日(月)の年間エントリー締め切りまでに参加申込書と一緒に提出していただくか、それ以外の参加者は浦安マリーナの参加艇に付いてはレース前までに、浦安マリーナ以外の参加者については参加レースの前日までに E-mail(hayabusa@cc.mbn.or.jp)に添付して送るか、FAXで斎藤晴彦宛に(FAX番号 047-711-1543)へ送る事。

この契約書は2016年度にTBCレースに参加する者が一度提出すれば年間有効とするもので、レース毎に提出する必要はありませんが、この契約書の提出のない者はTBCレースに参加することが出来ない。

TOKYO BAY CUP 2016 参加申込書

2016年 月 日

艇名				艇種			
セールナンバー				所属マリーナ			
レーティング				証書ナンバー			
オーナー	氏名			印	携帯 TEL		
	住所	〒					
	自宅 TEL			勤務先 TEL			
	自宅 FAX			勤務先 FAX			
	E-mail						
	泊地						
連絡先 (オーナーと異なる場合のみ記入)	氏名			携帯 TEL			
	住所	〒					
	自宅 TEL			勤務先 TEL			
	自宅 FAX			勤務先 FAX			
緊急連絡先	氏名			自宅 TEL			
				携帯 TEL			
	住所	〒					
艇長 氏名				通信手段 携帯			
コミティ使用欄	受領日		年会費		証書		クヌ旗
<p>振り込み受領書 添付欄</p> <p>ここに振り込み済みの証書を張り付けてメールに添付して申し込むか FAXして下さい</p> <p style="margin-left: 40px;">E-mail hayabusa@cc.mbn.or.jp FAX送信先 047 (711) 1543</p> <p>年会費は7,000円 但し、2016年3月7日(月)迄に振り込みの場合は、 5,000円とする。</p>							

TBCレーティングエントリーフォーム 年 月 日

艇名 : オーナー名 :

セールNo : 住所 : 〒

クラス/タイプ : 連絡先、自宅 :

全長 : 会社 :

リグ (タイプ) : FAX :
e-mail

リグ ランナー : 有 無

各項目は出来る限り正確な数値を記入して下さい。

以下に記入する数値は、カタログ 計測データ (ORC- I ORC-C、IRC) オーナー計測

セールメーカー値の、どの数値を使っていますか。

I J P E

最大ヘッドセール % J スピンプール長 (SPL) % J

スピネカー 対称スピン 非対称スピン スピネカーSMW %SPL or J

メインセールガスが、MGU、MGMを超える、 YES NO

以下の数値は、カタログ 計測データ (IMS、IOR、CR) オーナー計測

セールメーカー値 の、どの数値を使っていますか。

排水量 (Displacement) 最大幅

全長 (L、O、A) m 喫水

キールタイプ 固定 センターボード又はキール/センターボード

プロペラ 固定 (翼) フォールディング/フェザリング 船外機

改造の有無 無改造プロダクション艇

改造 プロダクション艇

カスタム艇

現在所有する有効なレーティング ORC- I 又は ORC-C
IRC

R A T I N G _____

オーナー署名 _____ 印