



海を愛するタモリの日本一楽しいヨットレース

タモリカップ横浜 2016

帆走指示書


Sailing Instructions

1. 規則

本レガッタには、『セーリング競技規則 2013～2016』（以下、規則）に定義された規則を適用する。

2. 安全規定

2.1. チェックアウトとチェックイン

2.1.1. 出艇申告は、海上のタモリ艇とレース・コミッティー・ボートの『G 旗』  を掲揚しているポールの間をポートタックで 9 月 11 日 9 : 30～10 : 50 の間に通過する事で完了される。当日にリタイアする艇（出艇を取りやめる艇）は、レース当日 9:00～10:30 の間に大会事務局へ電話連絡をすること。

2.1.2. 帰着した艇の艇長は、17:00 までにレガッタオフィス（横浜ベイサイドマリーナセンターハウス）前にて「帰着申告書」にサインしなければならない。

2.2. ペナルティー以外の理由でレースからリタイアする艇は、大会事務局に電話連絡する事。また、レース・エリアを離れる前にレース・コミッティー・ボートに伝えることが好ましい。

大会事務局 TEL : 0 5 0 - 5 8 0 6 - 0 8 5 2

※注意（リタイアする際は、必ずバウ・ナンバーを電話にてご連絡下さい。）

2.3. 艇体および装備品は使用に足るレベルに十分に整備されていること。

2.4. 船舶安全法に基づく「限定海域」以上の基準を満たしている艇であること。

2.5. ヨット賠償責任保険に加入していること。

2.6. 通信手段として正常に機能するマリン V H F、船舶電話・および携帯電話のいずれか一つ以上を装備していること。

3. 競技者への通告

競技者への通告は、レガッタオフィス前に設置される公式掲示板に掲示される。

4. 帆走指示書の変更

帆走指示書の変更は、スタート予定時刻の 120 分以上前に、公式掲示板に掲示する。また、大会 Facebook にて連絡する。

5. 陸上で発する信号

5.1. 陸上で発する信号は、レガッタオフィス前に設置された掲揚ポールに掲揚する。

5.2. 回答旗が掲げられた場合は、「スタートは延期された。予告信号は回答旗降下後 60 分以降に発せられる」ことを意味する。

5.3. 横浜ベイサイドマリーナ以外から出港の競技艇は、大会 Facebook を確認することを推奨する。

6. レース日程

6.1. レース日程

9月11日(日)	09:30	海上パレード
	10:55	第1グループのスタート予告信号予定時刻
	11:05	第2グループのスタート予告信号予定時刻
	11:15	第3グループのスタート予告信号予定時刻
	15:00	全クラスタイムリミット
	17:00	全クラス帰着申告締切り時間
	18:00~21:00	表彰式 大バーベキューパーティー 横浜ベイサイドマリーナ内 親水公園特設会場

6.2. 本大会は1レースとする。

6.3. レースが間もなく始まることを艇に注意を喚起するために予告信号を発する最低5分以前に音響1声とともにオレンジ色のスタート・ライン旗を掲揚する。

7. グループ旗

グループ旗は、クラスカテゴリーに準じ、次の通りとする。

グループ旗	クラスカテゴリー	
緑色旗	イグアナAクラス ●	大会主旨を確実に理解していないと思われる船
	イグアナBクラス ●	大会主旨を理解しているか不明な船
	イグアナCクラス ●	ぶっちぎりそうな船
	イグアナDクラス ●	一目置かれている船
	イグアナEクラス ●	すごく速そうな船 (Y-26Ⅱ)
黄色旗	いいともAクラス ●	相当速そうな船
	いいともBクラス ●	かなり速そうな船
	いいともCクラス ●	速そうな船
	いいともDクラス ●	わりと速そうな船
	いいともEクラス ●	元気のいい船 (Y-25ML)
	いいともFクラス ●	元気のいい船 (Y-25ML)
ピンク色旗	いいともGクラス ●	そこそこ速そうな船
	いいともHクラス ●	ちょっとだけ速そうな船
	いいともIクラス ●	大会主旨通りに走れる船
	いいともJクラス ●	大会主旨を相当理解している船
	いいともKクラス ●	大会主旨を正しく理解している船

8. レース艇の識別

- 8.1. レース中、艇は艇体バウに添付図 1 の指示通り、「バウ・ナンバー」を表示しなければならない。
- 8.2. 艇は、グループリボンをバックステー（デッキレベルから、1 m以上上部）または、ブームエンド（バックステーの無い艇）に確実に取付ける事。

9. レース・エリア

添付図 2 に、レース・エリアの位置を示す。横浜ベイサイドマリーナ沖から八景島沖にかけての水域。

10. コース

- 10.1. 添付図 3 の見取り図は通過するマークの順序およびそれぞれのマークをどちら側に見て通過するかを含むコースを示す。
- 10.2. 予告信号以前にレース委員会の信号艇に、最初のレグのおおよそのコンパス方位を掲示する。

11. マーク

- 11.1. マーク 1、2、3 は黄色の円筒形のブイとする。
- 11.2. スタート・マークとフィニッシュ・マークはレース・コミッティー・ボートとする。

12. スタート

- 12.1. スタートは規則 26 を用いて予告信号をスタート信号の 5 分前として、スタートさせる。


スタートまでの時間	信号種類	視 覚 信 号	音響信号
10 分以上前		 オレンジ旗（掲揚）↑	1 声
5 分前	予告信号	グループ旗（掲揚）↑	1 声
4 分前	準備信号	  P 旗 又は I 旗（掲揚）↑	1 声
1 分前		P 旗 又は I 旗（降下）↓	1 声
0	スタート信号	グループ旗（降下）↓	1 声

リコールの場合

音響信号 1 声と共に X 旗  を掲揚する。X 旗は全てのリコール艇がリコールを解消した時点

で降下する。

ゼネラル・リコールの場合

音響信号 2 声と共に第 1 代表旗  を掲揚する。

新しいスタートの予告信号は第 1 代表旗降下の 1 分後に発する。

- 12.2. いずれかのグループのスタートがゼネラル・リコールとなった場合、以降のグループのスタート予告信号は、指示 6.1. (レース日程) における時間差を継続して順次繰り下げて行われる。
- 12.3. スタート・ラインは、スターボードの端となるスタート・マーク上に『オレンジ色旗』を掲揚しているポールと、ポートの端となるスタート・マーク上に『オレンジ色旗』を掲揚しているポールの間とする。
- 12.4. スタート信号の **9 分以降** にスタートする艇は、DNS と記録される。この項は規則 A4 を変更している。
- 12.5. ゼネラル・リコールの際、競技艇に知らせるためレース委員会の信号艇以外のレース委員会艇にも第 1 代表旗を掲げる場合がある。ただし、その場合、音響信号は発せられない。また、当該レース委員会艇が行う第 1 代表旗の降下については、競技規則レース信号「予告信号は降下の 1 分後に発する。」の意味は持たないものとする。
- 12.6. スタート信号前の 2 分間に艇体、乗員または装備のいずれかがスタート・ラインのコースサイドにあり、その艇が特定される場合には、レース委員会は VHF 74ch で、そのバウ・ナンバーか、そのスタート・ラインエリア (レース委員会信号艇側・真ん中・スタートアウター側) を送信するように努める。送信出来なかったり、正確でなかったとしても、救済要求の根拠とならない。これは規則 62.1(a)を変更している。

13. コースの次のレグの変更

スタート後のコース変更は行わない。

14. フィニッシュ

フィニッシュ・ラインはポートの端となるフィニッシュ・マーク上に『オレンジ色旗』を掲揚しているポールとスターボード側のフィニッシュ・マークのコース側との間とする。

15. ペナルティー方式

規則 44.1 を変更し、『2 回転ペナルティー』を『1 回転ペナルティー』に置き換える。

16. タイム・リミット

タイム・リミットは、全クラス 15:00 とする。15:00 までにフィニッシュしなかった艇は DNF として記録される。これは規則 35 を変更している。

17. 抗議と救済の要求

- 17.1. 抗議書は、レガッタオフィスで入手できる。抗議および救済または審問再開の要求は適切な時間内にレ

ガッタオフィスに提出されなければならない。

- 17.2. 抗議締切時刻は最終艇がフィニッシュした後、60分とする。この項は規則 62.2 を変更している。
- 17.3. 審問の当事者であるか、または証人として名前があげられている競技者に審問のことを知らせるため、抗議締切時刻後 30 分以内に通告を掲示する。審問はプロテスト委員会室の中の区切られたスペース、または隣接する部屋にて掲示した時刻に始められる。
- 17.4. レース委員会またはプロテスト委員会による抗議を規則 61.1(b)に基づき伝えるために掲示する。
- 17.5. 審問再開の要求は、判決を通告された後 30 分以内に提出されなければならない。この項は、規則 66 を変更している。
- 17.6. プロテスト委員会の判決に基づく救済要求は、判決の通告から 30 分以内に提出されなければならない。これは規則 62.2 を変更している。

18. 得点方法

- 18.1. 得点はタモリカップ参加全艇と IRC クラス艇の 2 通り付けられる。
- 18.2. 艇の得点はレース所要時間をタモリカップレース委員会の定めるレーティングを使用した修正時間により順位を決定し得点を与える。
- 18.3. IRC クラスは、TCC に所要時間を掛けた修正時間により順位が決定し、得点を与える。
- 18.4. シリーズの成立には 1 レースを完了する事が必要である。所用時間にレーティング数値を乗じて、修正時間の最小の艇を上位とする。また、算出された修正時間が同じ場合、レーティング値の小さい方を上位とする。

19. 運営艇の識別

運営艇の標識は次の通りとする。

森田大会名誉会長乗船艇 帆船みらいへ	森田大会名誉会長 ご自身
レース・コミッティー・シグナル・ボート	タモリカップ旗
レース・コミッティー・ボート	タモリカップ旗
警戒艇	タモリカップ旗と監視船の旗



20. 賞

NoR13 に準じる。

21. 責任の否認

競技者は、完全に自己のリスクでレガッタに参加している。規則 4 『レースをすることの決定』参照。
主催団体及びこれに関わる全ての団体、役員その他全ての関係者は、競技者がレガッタ前、レガッタ中またはレガッタ後において受けた物的損傷または個人の負傷もしくは死亡に対して責任を否認する。

添付図1 「バウ・ナンバー」

左舷（ポート）



右舷（スターボード）



※バウ・ナンバー貼付時は、艇体の汚れや水分を十分に取り除き行なって下さい。

添付図2 「レース・エリア」



添付図3 「コース図」

