

# 第20回 TOKYO' S CUP 2011 レーティング申告書

参加コース

Aコース

Bコース

Cコース

申告日2011年 月 日

申告者署名

\_\_\_\_\_

艇名	艇種 メーカーなど具体的に			
セール番号				
セールプラン				
<input type="checkbox"/> 無改造プロダクション艇 <input type="checkbox"/> 改造プロダクション艇 <input type="checkbox"/> ワンオフ艇	I	J	P	E
	m	m	m	m
船体データ カタログ値又は 計測値	全長 (LOA)	最大幅 (Bmax)	喫水 (Draft)	排水量 (DSPL)
ガンポール、マストヘッドゼネカー等の有無、その他プロダクション改造箇所など、特記申告事項				

- ・過去に取得していたレーティング (あれば記入して証書のコピーを添付して下さい)  
 ORCクラブ証書No \_\_\_\_\_ IMS 証書NO \_\_\_\_\_ CR証書NO \_\_\_\_\_ IOR 証書NO \_\_\_\_\_
- ・ファールディングセイル 有・無 (ジブ・メイン・両方)
- ・プロペラの種類 ソリッド (翼) フォールディング フェザリング

=略図より=

- 「I」: マストとジブステイの「交差点」か、又はマストのジブハリヤード用の「滑車の最上部」のどちらか高い方と、マストと、シヤールラインからマストに垂直に引いた線との「交差点」との距離。
- 「J」: 「マスト」から、デッキとジブステイの「交差点」又は「ジブタック」までの水平距離。
- 「P」: メインセイルホイスト (マストのブラックバンドと、ブラックバンドの内側の距離)
- 「E」: メインセイルのフットの長さ (マストの後面からブームのブラックバンドの内側までの距離)

\*セールプランの数値は、そのセイルを製作したセイルメーカーでも分かります。

